



# Gestion des aléas météo dans l'approvisionnement

Emmanuel RIPOUT  
Juin 2014.

# Problématique : L'approvisionnement en bois, les sols, ... et la météo !!!

## Entreprise : International Paper (Usine de Saillat)

Fabrication de pâte et papier.

Conso de 1 350 000 tonnes de bois / an.

### Contexte et besoins :

- ✓ Régularité d'approvisionnement (4 000 to/jour)
- ✓ 600 chantiers par mois pour trouver 90 000 tonnes
- ✓ Une zone d'approvisionnement de plus de 20 départements
- ✓ Une capacité de stock de 20 jours de production

### Aléas externes :

- ✓ Les pluies récurrentes perturbent l'abattage, le débardage mais aussi le transport du bois.
- ✓ Large zone d'approvisionnement, mixité des origines et des fournisseurs, sont des éléments favorables

- Mise en route prioritaire sur les chantiers « Hiver ».
- Proposition de chantier dans des zones moins sensibles (Massif Central).
- Utilisation des tracks.
- Arrêt des chantiers ou travaux de bordures.
- Maintenance du parc.

- Adapter les délais d'exploitation.
- Améliorer les infrastructures pour l'accès des camions.
- Planifier les travaux (coupes hiver).
- Optimiser et créer des zones de stockage.
- Investir dans des matériels moins agressifs (8x8, pneus larges, tracks, ...)

- Faire évoluer la réglementation sur les heures et les congés.
- Donner accès au domaine routier pour les engins afin de faciliter le transfert entre chantier.
- Prévenir avec une cartographie prenant en compte la sensibilité des sols et les données météo.